

## ➔ MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE DES FORCES DE SURFACE ET SOUS-MARINES

Exploiter, entretenir, contrôler et réparer des équipements et les systèmes de propulsion, de production et de distribution d'énergie des bâtiments de combat.

### TECHNICIEN DE MAINTENANCE NAVALE - ÉLECTRICITÉ



A quai ou à la mer, le **technicien de maintenance navale - électricité** supervise la production et la distribution électrique à bord, ainsi que la conduite des systèmes électromécaniques génériques :

- installations ; - de propulsion ; - groupes électrogènes ;
  - équipements de navigation ; - centrale à inertie.
- Il planifie et encadre la maintenance préventive et corrective de ces installations.

Après une période d'embarquement et une **formation technique (BAT)**, il peut s'orienter vers une **carrière d'atome** et occuper des **postes à haute compétence technique** dans la conduite des chaufferies nucléaires à bord des **sous-marins** ou du **porte-avions Charles de Gaulle** et au sein d'organismes spécialisés situés à terre.

SCAN ME

**ETREMARIN.FR**



### TECHNICIEN DE CONDUITE ET DE MAINTENANCE NUCLÉAIRE



Le **technicien de conduite et de maintenance nucléaire** est un spécialiste de la mécanique et de l'électricité mettant ses connaissances au profit du nucléaire. Il a vocation à travailler dans l'environnement spécifique des **sous-marins** ou du **porte-avions Charles de Gaulle**.

Après une formation supérieure, le marin spécialiste assurera la **conduite** et la **maintenance** du réacteur nucléaire et de ses installations, **à la mer comme à quai**.



SCAN ME

**ETREMARIN.FR**



### TECHNICIEN DE MAINTENANCE NAVALE - MÉCANIQUE



Affecté à bord des bateaux ainsi que dans les unités à terre, le **technicien de maintenance navale - mécanique** participe à la conduite, l'entretien, la maintenance et au dépannage de l'appareil propulsif (diesel ou turbine à gaz), des installations frigorifiques, hydrauliques et pneumatiques. Il assure la maintenance des réseaux de chauffage, de climatisation, de production et de distribution d'eau et d'air sous pression.

Après une période d'embarquement et une **formation technique (BAT)**, il peut s'orienter vers un **curcus de formation d'atome** et occuper des **postes à haute compétence technique** dans la conduite des chaufferies nucléaires à bord des **sous-marins** ou du **porte-avions Charles de Gaulle** et au sein d'organismes spécialisés situés à terre.

SCAN ME

**ETREMARIN.FR**



REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

**ETREMARIN.FR**